

Complete Reports of Preparation Workshops and Hackathon Event as well as Policy Recommendations

OPDC WORKSHOP SERIES ON OPEN AND INNOVATIVE
GOVERNMENT IN THAILAND

**สรุปผลการประชุมหรือแนวทางการขับเคลื่อนข้อเสนอที่ได้จากกิจกรรม
MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 : Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน
วันอังคารที่ 29 สิงหาคม 2566 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุม ก.พ.ร. ชั้น 5 สำนักงาน ก.พ.ร.**

สำนักงาน ก.พ.ร. จัดประชุมหรือแนวทางในการจัดกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ ๑๓ : Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 ณ ห้องประชุม ก.พ.ร. ชั้น 5 อาคารสำนักงาน ก.พ.ร. โดยนางอารีย์พันธ์ เจริญสุข รองเลขาธิการ ก.พ.ร. ประธานในที่ประชุม ร่วมกับผู้แทนหน่วยงานพันธมิตร ประกอบด้วย นายชาครีย์ บำรุงวงศ์ ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม นายวิทยา จันทน์เสนะ ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พญ.ศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์ ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค นายนิพนธ์ ไชยธีรภิญโญ นายกิตติมศักดิ์ สมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (ITIC) ผู้แทนจากกรุงเทพมหานคร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แนวทางในการจัดกิจกรรม ดังนี้

วัตถุประสงค์ เพื่อเปิดเวทีให้ภาคส่วนต่าง ๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการระดมความคิดเห็นและนำเสนอแนวทาง/นวัตกรรมการพัฒนาทางภาครัฐที่ตอบโจทย์ประชาชนในเรื่องความปลอดภัยทางถนน 4 ประเด็นหลัก (สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570) ประกอบด้วย

- ทำอย่างไรผู้ขับขี่จึงจะสวมหมวกกันน็อค
- การจำกัดความเร็วในการขับขี่
- องค์กรประกอบความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- มาตรการเมาไม่ขับจะทำอย่างไรให้ได้ผล

กลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย 3 กลุ่ม

กลุ่มเป้าหมาย	บทบาทในกิจกรรม
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ประมาณ 15 คน) จาก <ul style="list-style-type: none"> - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม - กรมควบคุมโรค - กรุงเทพมหานคร - มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (ITIC) - สำนักงาน ก.พ.ร. 	ให้ข้อมูลการทำงานที่เกี่ยวข้องกับประเด็นโจทย์ใน ความรับผิดชอบของหน่วยงานตนเอง และให้ ข้อเสนอแนะแก่กลุ่มเป้าหมายกลุ่มที่ ๒ ในการพัฒนา หรือต่อยอดข้อเสนอให้สามารถนำไปใช้ในการขับเคลื่อน การพัฒนางานภาครัฐที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นทางการต่อไปได้
2. ประชาชน ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาคส่วนอื่น ประมาณ 40 คน	1. รวบรวมข้อมูลความต้องการของประชาชนกลุ่มต่าง ๆ 2. ออกแบบแนวทาง ต้นแบบ หรือนโยบายที่สามารถ นำไปใช้ได้จริงแล้วจะสามารถเพิ่มความปลอดภัย ทางถนนขึ้นได้ 3. นำเสนอข้อเสนอ

กลุ่มเป้าหมาย	บทบาทในกิจกรรม
<p>3. ผู้ทรงคุณวุฒิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - ปลัดกระทรวงคมนาคม - อธิบดีกรมควบคุมโรค - ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร - นายนิพนธ์ ไชยธีรภิญโญ นายกิตติมศักดิ์ สมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย - เลขาธิการ ก.พ.ร. และ/หรือรองเลขาธิการ ก.พ.ร. (นางอารีย์พันธ์ เจริญสุข) 	<p>เป็นคณะกรรมการให้ข้อเสนอแนะ และคัดเลือก ข้อเสนอของประชาชนที่มีโอกาสจะนำไปขับเคลื่อน ให้เกิดผลต่อไป</p>

กำหนดการจัดกิจกรรม ภายในเดือนพฤศจิกายน 2566 ณ สถานที่ของกรุงเทพมหานคร (อยู่ระหว่างการหารือเพื่อคัดเลือกสถานที่ที่เหมาะสม)

**สรุปผลการประชุมหารือแนวทางการขับเคลื่อนข้อเสนอที่ได้จากกิจกรรม
MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 : Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน
วันพุธที่ 7 พฤศจิกายน 2566 เวลา 13.30 น.
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์**

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 นางอารีย์พันธ์ เจริญสุข รองเลขาธิการ ก.พ.ร. เข้าร่วมประชุมเตรียมความพร้อมในการจัดกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 ภายใต้ชื่อ "Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน" ร่วมกับหน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งหน่วยงานของรัฐ ไม่ว่าจะเป็นกระทรวงคมนาคม นำโดยนายชาครีย์ บำรุงวงศ์ ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นำโดยนายวิทยา จันทน์เสนะ ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมควบคุมโรค นำโดย พญ.ศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์ ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ และกรุงเทพมหานคร โดยนายธนนท์ชัย เมฆประเสริฐวิณิช ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง รวมถึงภาคประชาสังคม อย่างมูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (ITIC) นำโดยนายนิพนธ์ ไชยธีรภิญโญ นายกิตติมศักดิ์ สมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในรูปแบบออนไลน์

จากการประชุมทุกหน่วยงานมีความพร้อม ที่จะร่วมกับประชาชนในการออกแบบแนวทาง นวัตกรรมนโยบายลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ซึ่งไอเดียที่ได้จากการจัดกิจกรรมที่มีความโดดเด่นจะถูกนำไปใช้ในการบริหารจัดการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนต่อไป

กิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 "Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน" จะจัดขึ้น จะจัดขึ้น ในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00 - 16.30 น. ณ สสส. สาทร กทม. ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมได้ที่

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdlhsMOWmdqSDZjgebsLT3VkNy-Qscdku_3lcc-paUkF5jzTw/viewform

ทั้งนี้ ความร่วมมือดังกล่าว ได้รับการสนับสนุนทุนจากมูลนิธิ Konrad-Adenauer-Stiftung (KAS) ในการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาภาครัฐระบบเปิด (Open Government) ให้เกิดขึ้นในประเทศไทย

**สรุปผลการประชุมหารือแนวทางการขับเคลื่อนข้อเสนอที่ได้จากกิจกรรม
MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 : Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน
วันเสาร์ที่ 11 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00 – 16.30 น.**

ณ ศูนย์เรียนรู้สุขภาวะและอาคารสำนักงาน กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กรุงเทพฯ

สำนักงาน ก.พ.ร. ร่วมกับมูลนิธิ Konrad Adenauer Foundation (Konrad-Adenauer-Stiftung) จัดกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2566 ภายใต้หัวข้อ “Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน” ณ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับหน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมควบคุมโรค กรุงเทพมหานคร สสส. รวมถึงภาคประชาสังคม อาทิ มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (ITIC) โดยได้รับความสนใจและมีผู้เข้าร่วมในวงกว้างต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นนักเรียน นักศึกษา ภาคเอกชน และบุคลากรจากหน่วยงานภาครัฐ กว่า 70 คน ใช้เวลาทั้งหมด 8 ชั่วโมง ในการระดมความคิดเห็นและนำเสนอแนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน ได้ข้อเสนอ 5 เรื่อง ได้แก่

1. การสร้างแรงจูงใจให้ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง และผู้ใช้บริการสวมหมวกกันน็อค ด้วยการพัฒนา Application และกำหนดมาตรฐาน Checklist ของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ให้ผู้โดยสารประเมินการให้บริการของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ผ่านระบบการรีวิว และให้คะแนน จาก QR Code หรือรหัสประจำตัวผู้ขับขี่ ซึ่งการที่ผู้โดยสารประเมินแต่ละครั้งก็จะได้คะแนนด้วย คะแนนที่ได้สามารถใช้แลกของรางวัลที่ภาครัฐจัดให้ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ก็สามารถที่จะนำคะแนนไปใช้แลกประกันอุบัติเหตุได้ และใน Application นี้ สามารถใช้ตรวจสอบวินมอเตอร์ไซค์รับจ้างได้อีกด้วย

2. การสร้างสภาพแวดล้อมที่ช่วยให้เด็กและเยาวชนสวมหมวกกันน็อค ด้วยการให้แต่ละโรงเรียน จัดที่เก็บหมวกกันน็อคไว้บริเวณทางเข้าออกที่จอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้หมวกกันน็อค รวมถึงมีการสุมแจกรางวัลสำหรับนักเรียนที่สวมหมวกกันน็อคมาโรงเรียน โดยไม่ได้แจ้งวันที่จะแจกรางวัลล่วงหน้า ในกรณีของมหาวิทยาลัย นักศึกษาจะไม่สามารถลงทะเบียนเรียนในเทอมการศึกษาต่อไปได้ หากไม่สวมหมวกกันน็อคเข้ามหาวิทยาลัยเกิน ๕ ครั้ง ในภาพรวมของประเทศ ควรบรรจุหลักสูตรการเรียนการสอนเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนไว้ในหลักสูตร โดยเน้นการวิเคราะห์ข่าวอุบัติเหตุทางถนน ว่าใครได้รับผลกระทบอะไรบ้าง ทำไมถึงเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักรู้ และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในที่สุด

3. การป้องกันไรเดอร์ขับรถเร็ว โดยเฉพาะในเขตโรงเรียน ด้วยการผนวกเรื่องของความเร็วกับ GPS ซึ่งแต่ละระบบจะมีหมุดที่ใช้ระบุพิกัดของไรเดอร์ขณะปฏิบัติหน้าที่อยู่แล้ว ทำให้สามารถคำนวณความเร็วที่ไรเดอร์ใช้ในพื้นที่ชุมชน หน้าโรงเรียน นอกจากนี้ ยังเปิดให้กลุ่มไรเดอร์กันเองแจ้งไปทางต้นสังกัด เมื่อเห็นพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของเพื่อนไรเดอร์ โดยผู้ประกอบการขนส่งอาหารอาจจะมีการชี้แจงเรื่องความเร็ว และมีการมอนิเตอร์แล้วมีบทลงโทษหากขับรถเร็ว อีกทั้ง ในปัจจุบันผู้ประกอบการด้านการขนส่งอาหารมีการมอบรางวัลเรื่องการบริการดีเด่นให้ไรเดอร์อยู่แล้ว จึงควรมอบรางวัลไรเดอร์ดีเด่น เรื่องขับขี่ปลอดภัยด้วย เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ไรเดอร์คนอื่นปฏิบัติตามกัน

4. การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการช่วยให้ทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น การจัดทำสื่อดิจิทัลเตือนผลกระทบของการกระทำความผิดกฎจราจร เพื่อเป็นการให้ข้อมูลกฎจราจรแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนบางคนที่ยังไม่ทราบ รวมถึง การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการตรวจจับผู้กระทำความผิด ประกอบกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น และบทลงโทษที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของผู้กระทำความผิด เช่น การยึดรถตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อเป็นการบังคับให้ทุกคนทำตามกฎจราจร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการลดอุบัติเหตุทางถนนได้ด้วย

5. การสร้างการมีส่วนร่วมของร้านค้า/ผับ/บาร์/ร้านอาหาร ในการลดอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการให้ร้านค้า/ผับ/บาร์/ร้านอาหาร วัตถุประสงค์แอลกอฮอล์ของลูกค้าก่อนออกจากร้าน ซึ่งลูกค้าที่ยินยอมให้วัตถุประสงค์แอลกอฮอล์ จะได้รับของที่ระลึกจากทางร้าน ทั้งนี้ หากพบระดับแอลกอฮอล์ที่เกินกำหนด ให้ร้านจัดหาที่จอดรถที่ปลอดภัยให้ลูกค้า และเรียกรถสาธารณะให้ใช้บริการแทน เพื่อความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน โดยจะมีการจัด Rating ให้กับร้านค้า/ผับ/บาร์/ร้านอาหาร ที่มีการดำเนินการได้มาตรฐาน และมีการติดตามให้แก่ร้านค้า/ผับ/บาร์/ร้านอาหารนั้น ๆ เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ลูกค้าว่าจะได้รับการดูแลเป็นอย่างดีจากผู้ให้บริการด้วย

**สรุปผลการประชุมหารือแนวทางการขับเคลื่อนข้อเสนอที่ได้จากกิจกรรม
MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 : Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน
วันพุธที่ 22 พฤศจิกายน 2566 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุมฝ่ายบริหารชั้น 5 สำนักงาน ก.พ.ร.**

สำนักงาน ก.พ.ร. ร่วมกับมูลนิธิ Konrad-Adenauer-Stiftung (KAS) จัดประชุมหารือแนวทางการขับเคลื่อนข้อเสนอที่ได้จากกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 : Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 ณ ห้องประชุมฝ่ายบริหารชั้น 5 สำนักงาน ก.พ.ร. โดยมีนางอารีย์พันธ์ เจริญสุข รองเลขาธิการ ก.พ.ร. ประธานในการประชุมฯ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมควบคุมโรค สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย กรมการปกครอง กองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และกรุงเทพมหานคร หน่วยงานภาคประชาสังคม ได้แก่ มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (ITIC) และศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน และหน่วยงานภาคเอกชน ได้แก่ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด รวมผู้เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น 31 คน ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาร่างแนวทางการขับเคลื่อนข้อเสนอที่ได้นำมาจากการจัดกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 : Road Hero รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน มีข้อสรุป ดังนี้

เรื่องที่ 1 การพัฒนาแอปพลิเคชันและกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น (Check List) ของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ทำให้ผู้โดยสาร สามารถประเมินการให้บริการผ่าน QR Code หรือรหัสประจำตัวผู้ขับขี่ ซึ่งผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างสามารถนำคะแนนจากการประเมินฯ ไปแลกประกันอุบัติเหตุได้สำหรับกรมการขนส่งทางบกและกรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานที่มีบทบาท หน้าที่ในการกำกับดูแลวินมอเตอร์ไซค์ รวม 5,266 วิน ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างที่ลงทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน 80,000 คน ดังนั้นข้อเสนอดังกล่าว ยังมีความสอดคล้องกับแนวคิดของกรุงเทพมหานครในการปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ให้มีความเป็นมืออาชีพ ด้านการปฏิบัติตามกฎจราจรและมารยาทในการขับขี่ ทั้งนี้ กรุงเทพมหานคร จะได้นำข้อเสนอดังกล่าวต่อคณะกรรมการด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถจักรยานยนต์รับจ้างและกลุ่มไรเดอร์ เพื่อหารือแนวทางขับเคลื่อนข้อเสนอให้เกิดผลต่อไป

เรื่องที่ 2 มาตรการทางบวกส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนสวมหมวกกันน็อค เป็นการสร้างสภาพแวดล้อมที่ดี ช่วยให้เด็กและเยาวชนสวมหมวกกันน็อคมาโรงเรียน หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร โดย สำนักจราจรขนส่ง และสำนักการศึกษา ได้จัดกิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนกับโรงเรียนในสังกัดของกรุงเทพมหานคร ซึ่งโรงเรียนวัดแสนสุข เป็นหนึ่งใน 20 โรงเรียนต้นแบบที่ปลูกฝังให้เยาวชนได้ตระหนักเรื่องความปลอดภัยและสร้างการมีส่วนร่วมกับเยาวชน และในส่วนของพัฒนาหลักสูตรความปลอดภัยภายในโรงเรียน กรมควบคุมโรค และศูนย์ความปลอดภัยในสถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ ได้ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ภายใต้โครงการ Thailand Safe youths (TSY program) ข้อเสนอดังกล่าวนี้นี้ จึงสามารถต่อยอดการดำเนินการของกรมควบคุมโรคได้ กรุงเทพมหานคร จึงจะนำ

ข้อเสนอข้างต้นไปเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้านเด็กและเยาวชน เพื่อสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรื่องที่ 3 ไรเดอร์ดีเด่นขับขี่ปลอดภัย การป้องกันและปราบปรามไรเดอร์ขับรถเร็วในเขตโรงเรียนและเขตชุมชน ในกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สามารถสนับสนุนข้อมูลสถิติการประสูติเหตุของกลุ่มไรเดอร์ สร้างการรับรู้ให้ไรเดอร์เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัย ตลอดจนสามารถเชิญชวนกลุ่มธุรกิจประกันภัย มาร่วมสนับสนุนของรางวัล เพื่อสร้างแรงจูงใจให้กลุ่มไรเดอร์ให้มากขึ้น ข้อเสนอดังกล่าว กรุงเทพมหานคร จะนำเสนอต่อคณะกรรมการด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้างและกลุ่มไรเดอร์ เพื่อหารือแนวทางขับเคลื่อนให้เกิดผลต่อไป

เรื่องที่ 4 เทคโนโลยีช่วยสร้างวินัยจราจร การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการช่วยให้ทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจร โดยการจัดทำสื่อดิจิทัลเตือนผลกระทบของการกระทำความผิดกฎจราจร เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับกฎจราจรแก่ผู้ใช้ และการตรวจจับผู้กระทำความผิด ทั้งนี้ มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (ITIC) สามารถสนับสนุนข้อมูลจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุที่ได้จากกล้องวงจรปิด เพื่อนำมาจัดทำเป็นเรื่องราว และเผยแพร่ผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อสร้างความตระหนักให้ทุกคนทำตามกฎจราจร ควบคุมการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงได้

เรื่องที่ 5 สถานบริการติดตามช่วยลดภัยทางถนน สร้างการมีส่วนร่วมของสถานบริการ ตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. 2509 โดยการสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการจัดหาเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์แก่ผู้ใช้บริการ และหากพบระดับแอลกอฮอล์ที่เกินกำหนด ให้ผู้ประกอบการจัดหาที่จอดรถหรือที่พักปลอดภัยให้ผู้ที่ใช้บริการ หรือเรียกรถแท็กซี่สาธารณะไว้คอยให้บริการ สำหรับข้อเสนอดังกล่าว กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะได้หารือกับกรมโยธาธิการและผังเมืองต่อไป ในความเป็นไปได้ในการติดตั้งเครื่องเป่าแอลกอฮอล์หยอดเหรียญที่สถานบริการต่อไป

นอกจากนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะของกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ จะได้นำข้อเสนอที่ได้จากการจัดกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ 13 ทั้ง 5 เรื่อง เสนอต่อคณะกรรมการฯ เพื่อหารือแนวทางขับเคลื่อนในภาพรวมของประเทศต่อไปด้วย

สำนักงาน ก.พ.ร. จะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันขับเคลื่อนให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึง ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินการ และเผยแพร่ผลการดำเนินการให้ประชาชนทราบต่อไป